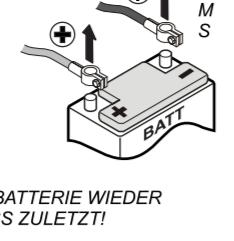


GENERAL PRECAUTIONS



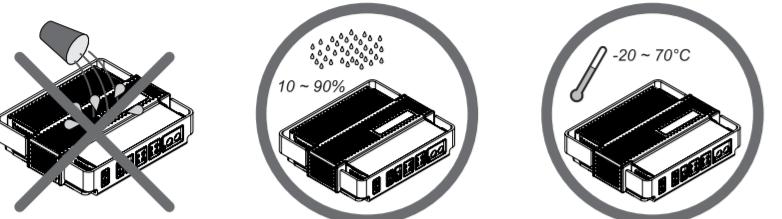
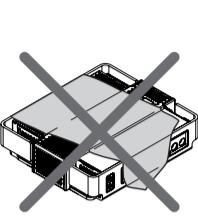
AVVERTENZA!
IL PRODOTTO È COSTRUITO
PER OPERARE
ESCLUSIVAMENTE
ALL'INTERNO DI
AUTOVEICOLI ALIMENTATI A
12 VOLTI DC.

AVVERTENZA!
PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO DI
ONTAGGIO, MANUTENZIONE E
MONTAGGIO, SCOLLEGARE I
MORSSETTI DI ALIMENTAZIONE DALLA
BATTERIA.



ACHTUNG!
VOR DEM EINBAU UNBEDINGT DIE
BATTERIE ABKLEMMEN. NACH
FERTIGSTELLUNG DES EINBAUS DIE BATTERIE WIEDER
ANSCHLIEßen, DEN MINUSANSCHLUSS ZULETZT!

WARNING!
DISCONNECT THE BATTERY LEADS BEFORE INSTALLATION,
MAINTENANCE OR REMOVAL.



AVVERTENZE:

INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE L'USO IN CASO
DI PROBLEMI. Dovendere a bloccare causano danni
alla persona o al prodotto. Per riparazioni, rivolgersi ad un
rivenditore autorizzato MOSCONI.

NON SMONTARE O MODIFICARE. Tale azione potrebbe
causare incidenti, incendi o scosse elettriche. Ogni tipo di
manomissione comporta il decadimento immediato della
garanzia.

**I COLLEGAMENTI E L'INSTALLAZIONE DEVONO
ESSERE EFFETTUATI DA PERSONALE QUALIFICATO.** L'installazione
e l'installazione dell'apparecchio richiedono
conoscenze tecniche ed esperienza particolare. Per ragioni
di sicurezza, contattare sempre un rivenditore autorizzato
per eseguire una corretta installazione del prodotto.

**NON INSTALLARE IN LUOGHI ECESSIVAMENTE
UMIDI O POLVEROSI.** Evitare di installare l'apparecchio in
luoghi dove la temperatura è troppo bassa o troppo alta. La presenza
di umidità o polvere all'interno del prodotto potrebbe causare
problemi di funzionamento.

**NON INSTALLARE A CONTATTO DI SUPERFICI
SENSIBILI AL CALORE.** L'amplificatore può raggiungere
temperature di superficie superiori agli 80°. Il contatto con superfici
e materiali sensibili al calore potrebbe causare incendi o
altri danni.

**NELLE EFFETTUARE FORI, NON DANNEGGIARE I TUBI
O I CAVI.** Nell'effettuare i fori nel telaio per l'installazione,
fare attenzione a non entrare in contatto, danneggiare o
estirpare i tubi e i cavi dei serbatoi della benzina, i serbatoi i cavi
elettrici. La non osservanza di queste precauzioni potrebbe
causare incendi.

NON OSTRUIRE I CANALI DI VENTILAZIONE. Bloccando si potrebbe causare un surriscaldamento
interno dell'apparecchio che potrebbe dare luogo a incidenti.

**UTILIZZARE IL PRODOTTO IN VEICOLI CON BATTERIA
DA 12 V.** Un utilizzo diverso da questo indicato potrebbe
causare incendi, scosse elettriche o altri incidenti.

**PRENDERE DEDICHE AGLI COLLEGAMENTI, SCOLLEGAMENTI
E CAVI.** Per evitare che vengano danneggiati o negati:
sistematicamente i cavi e fili intorno a parti mobili (quali le sedili),
da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono
fatti strisciare su un oggetto, per esempio, utilizzare un
anello di gomma per evitare che risalte dei cavi, venga
tagliato dal bordo metallico, defor.

ESEGUIRE CORRETTAMENTE I COLLEGAMENTI. Utilizzate
cavi di dimensioni adeguate e rispettate tutte le
polarità. Altrimenti potrebbero derivare incendi o danni
al prodotto.

**EVITARE CHE I CAVI SI INTRICINO AGLI OGGETTI
CIRCONDANTI.** Evitare i collegamenti seguenti:
i cavi e fili intrecciati che i cavi non interferiscono o si impigliano in parti quali lo
sterzo, la leva del cambio, i pedali, ecc. potrebbero essere
pericolosi.

**SENZARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO
PRESENTI COMPRESSI DA PARTI METALLICHE
TAGLIANTI.** Per evitare che vengano danneggiati o negati:
sistematicamente i cavi e fili intorno a parti mobili (quali le sedili),
da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono
fatti strisciare su un oggetto, per esempio, utilizzare un
anello di gomma per evitare che risalte dei cavi, venga
tagliato dal bordo metallico, defor.

**PER ESEGUIRE I COLLEGAMENTI DI TERRA, NON
UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENAZIO-
NI O DI SERVOSTERZO.** Utilizzate solo i bulloni e i dadi
di tenuta e di sterzo (o qualsiasi altro sistema di
sicurezza), o dei servi per eseguire l'installazione o per
il collegamento di terra. L'utilizzo di questi parti potrebbe
inibire il controllo del veicolo e causare incidenti o altro.

**USARE FUSIBILI DI RICAMBIO DI ADEGUATO
AMPERAGGIO.** Altrimenti potrebbero derivare incendi o
scosse elettriche.

**UTILIZZARE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E
INSTALLARLE IN MODO CORRETTO.** Assicuratevi di
utilizzare accessori specifici in dotazione,

**NON EFFETTUARE ALGUNA OPERAZIONE CHE
POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA
DEL VEICOLO.** Qualsiasi operazione che necessita di
attenzione prolungata deve essere eseguita solo dopo
il completo arresto del veicolo. Ad esempio, se si
vogliono fare le luci di stop, è necessario fermarsi
a un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In
caso contrario potrebbero causare incidenti.

**TENERE IL VOLUME AD UN NIVELLO CHE PERMETTA
DI SENTIRE I RUMORES ESTERNI DURANTE LA CONDIZIONE
DEI VEHICOLI.** Le persone con le siringe di sospensione
dei veicoli (ad esempio, passaggi a livello, ecc.) possono essere
periodici e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio
ad alto volume in auto può provocare danni all'udito.

**USARE FUSIBILI DI RICAMBIO DI ADEGUATO
AMPERAGGIO.** Altrimenti potrebbero derivare incendi o
scosse elettriche.

**NON ESEGUIRE OPERAZIONI CHE POSSANO
DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA
DEL VEICOLO.** Qualsiasi operazione che necessita di
attenzione prolungata deve essere eseguita solo dopo
il completo arresto del veicolo. Ad esempio, se si
vogliono fare le luci di stop, è necessario fermarsi
a un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In
caso contrario potrebbero causare incidenti.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**HALTEN DER HÄNDEN AUF DER LENKERWAHL
SOLCHEN LEVIGEGERECHENBLUT EXTERNE GERÄUSCHE
WÄHREND DES FAHRENS.** ZU HÖREN. Überhöhte
Lautstärkepegele, welche die Sirene von Notfallfahrzeugen,
der Geschwindigkeitsbegrenzung, etc., überdecken, können
gefährlich sein und Unfälle verursachen. Außerdem kann
das sehr laute Musik hören innerhalb einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen
stoppen sie das Fahrzeug immer einer sicherem Zone.
Nichtehnung kann Unfälle verursachen.

**GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS
IHRE AUFMERKSAMKEIT VOM FÜHREREN
ABGELEITET WIRD.** Wenn während des Fahrens
die Aufmerksamkeit vom Fahrer abgelenkt wird,
muss im stehenden Zustand des Fahrzeugs
vorgenommen werden. Beim Ausführen solcher Handlungen

INPUT A

CONTROLLO INGRESSI
Selezionare **HI-LEVEL INPUT** se si desidera collegare un segnale già amplificato. Consultare il manuale d'uso della sorgente.
Selezionare **DIRECT DSP** se si desidera by-passare il preamplificatore (livello e filtri).
Regolare la sensibilità d'ingresso dell'amplificatore tramite il potenziometro **LEVEL** perché si adatti al livello del segnale generato dalla sorgente.
Consultare il manuale d'uso della sorgente.
Selezionare **HP FILTER** per attivare il filtro passa alto.
Regolare la frequenza di taglio del filtro passa alto tramite il potenziometro **FREQ**.
Selezionare **FREQ x10** per moltiplicare x10 la frequenza di taglio selezionata tramite il potenziometro **FREQ**.

EINGANGSMODUS
Auswahl **HI-LEVEL INPUT** wenn sie ein bereits verstärktes Signal verbinden möchten.
Ziehen Sie das entsprechende Handbuch zu Rate.
Auswahl DIRECT DSP wenn Sie den Voverstärker umgehen möchten (Level und Filter).
Stellen Sie die Eingangssensibilität des Verstärkers mit dem Level Potentiometer ein, um das von der Quelle erzeugte Signal Level abzustimmen. Ziehen Sie das entsprechende Handbuch zu Rate.
Auswahl HP FILTER um den High-Pass-Filter zu aktivieren.
Stellen Sie die Trennfrequenz des High-Pass-Filters mit dem **FREQ** Potentiometer ein.
Auswahl FREQ x10 um die ausgewählte Trennfrequenz mit dem **FREQ** Potentiometer zu verzehnfachen.

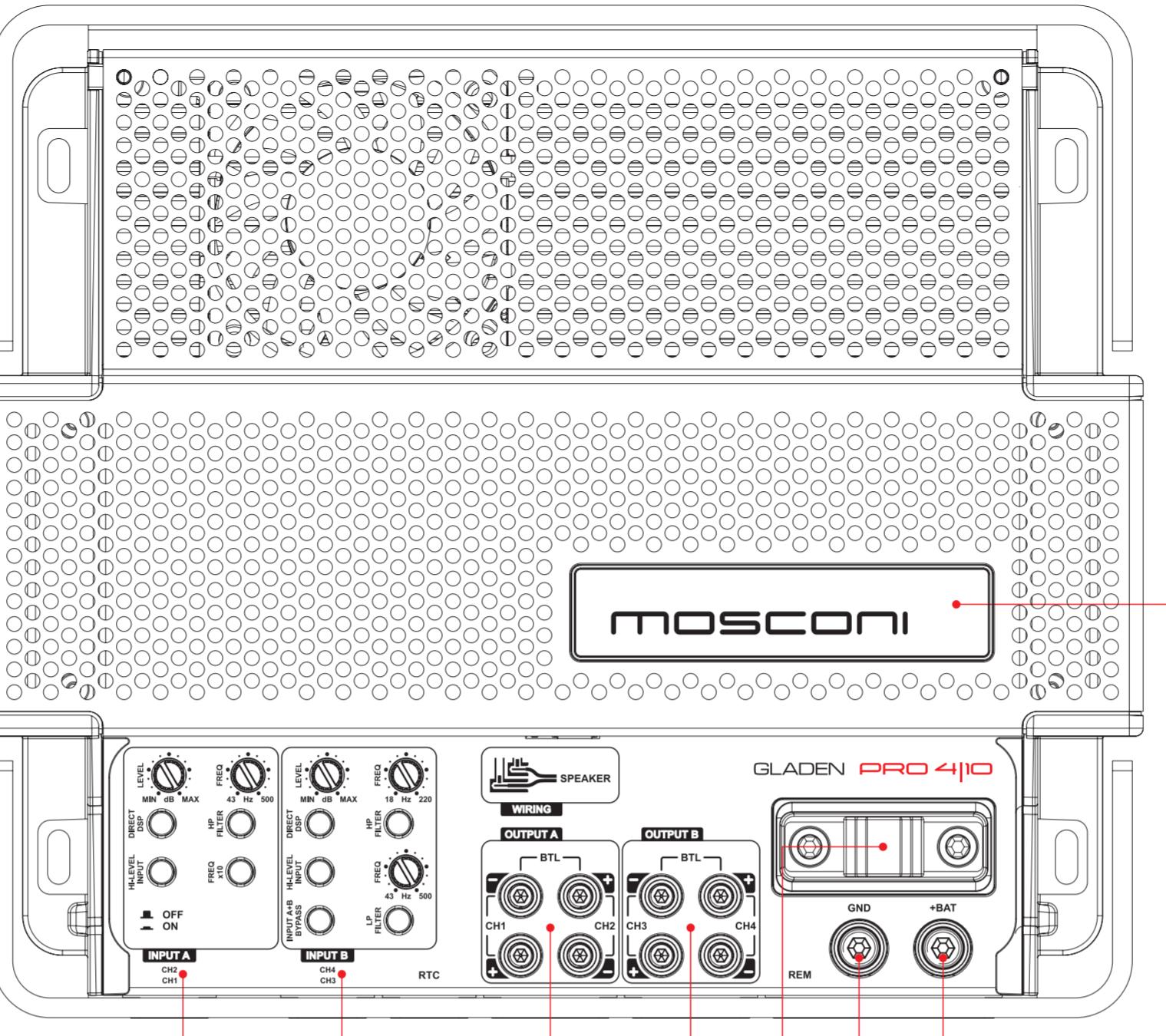
INPUT CONTROL
Select **HI-LEVEL INPUT** if you want to connect an already amplified signal. Refer to the source user manual.
Select **DIRECT DSP** if you want to by-pass the preamp (level and filters).
Adjust the input sensitivity of the amplifier by using the **LEVEL** potentiometer to match the signal level generated by the source. Refer to the source user manual.
Select **HP FILTER** to activate the high pass filter.
Adjust the cut-off frequency of the high pass filter by using the **FREQ** potentiometer.
Select **FREQ x10** to multiply x10 the selected cut-off frequency using the **FREQ** potentiometer.

INPUT B

CONTROLLO INGRESSI
Selezionare **INPUT A+B/BYPASS** per avere gli stessi segnali dei canali **CH1** e **CH2** rispettivamente nei canali **CH3** e **CH4**. Gli RCA **CH3** e **CH4** possono essere utilizzati come bypass rispettivamente degli RCA **CH1** e **CH2**.
Selezionare **HI-LEVEL INPUT** se si desidera collegare un segnale già amplificato. Consultare il manuale d'uso della sorgente.
Selezionare **DIRECT DSP** se si desidera by-passare il preamplificatore (livello e filtri).
Regolare la sensibilità d'ingresso dell'amplificatore tramite il potenziometro **LEVEL** perché si adatti al livello del segnale generato dalla sorgente.
Consultare il manuale d'uso della sorgente.
Auswahl LP FILTER um den Filter passa basso zu aktivieren.
Regolare die Frequenz des Tagels des Filter passa basso durch den potenziometern **FREQ**.
Auswahl HP FILTER um den Filter passa alto zu aktivieren.
Regolare die Frequenz des Tagels des Filter passa alto durch den potenziometern **FREQ**.
Auswahl LP FILTER und **HP FILTER** um einen Low-Pass-Filter zu erhalten.
Regolare die Frequenz des Tagels des Low-Pass-Filter durch den potenziometern **FREQ**.
Auswahl LP FILTER und **HP FILTER** um einen High-Pass-Filter zu erhalten.
Regolare die Frequenz des Tagels des High-Pass-Filter durch den potenziometern **FREQ**.
Selezionare **LP FILTER** e **HP FILTER** per ottenere un filtro passa banda.
Regolare le frequenze di taglio del filtro passa banda tramite i potenziometri **FREQ**.

EINGANGSMODUS
Auswahl **INPUT A+B/BYPASS** um Kanal 1 und 2 Signale entsprechend an Kanal 3 und 4 zu übertragen.
Das RCA von Kanal 3 und 4 kann als Bypass des RCA von Kanal 1 und 2 verwendet werden.
Auswahl **HI-LEVEL INPUT** wenn sie ein bereits verstärktes Signal verbinden möchten.
Ziehen Sie das entsprechende Handbuch zu Rate.
Auswahl DIRECT DSP wenn Sie den Voverstärker umgehen möchten (Level und Filter).
Stellen Sie die Eingangssensibilität des Verstärkers mit dem Level Potentiometer ein, um das von der Quelle erzeugte Signal Level abzustimmen. Ziehen Sie das entsprechende Handbuch zu Rate.
Auswahl LP FILTER um den Low-Pass-Filter zu aktivieren.
Stellen Sie die Trennfrequenz des Low-Pass-Filters mit dem **FREQ** Potentiometer ein.
Auswahl HP FILTER um den High-Pass-Filter zu aktivieren.
Stellen Sie die Trennfrequenz des High-Pass-Filters mit dem **FREQ** Potentiometer ein.
Auswahl LP FILTER und **HP FILTER** um einen Band-Pass-Filter zu erhalten.
Stellen Sie die Frequenz des Band-Pass-Filters mit dem **FREQ** Potentiometer ein.

INPUT CONTROL
Select **INPUT A+B/BYPASS** to repeat **CH1** and **CH2** signals to the **CH3** and **CH4** channels respectively. The RCA of **CH3** and **CH4** can be used as bypass of RCA of **CH1** and **CH2** respectively.
Select **HI-LEVEL INPUT** if you want to connect an already amplified signal. Refer to the source user manual.
Select **DIRECT DSP** if you want to by-pass the preamp (level and filters).
Adjust the input sensitivity of the amplifier by using the **LEVEL** potentiometer to match the signal level generated by the source. Refer to the source user manual.
Select **LP FILTER** to activate the low pass filter.
Adjust the cut-off frequency of the low pass filter by using the **FREQ** potentiometer.
Select **HP FILTER** to activate the high pass filter.
Adjust the cut-off frequency of the high pass filter by using the **FREQ** potentiometer.
Select **LP FILTER** and **HP FILTER** to get a band pass filter.
Adjust the cut-off frequency of the band pass filter by using the **FREQ** potentiometers.



OUTPUT A

USCITE AGLI ALTOPARLANTI
Collegare gli altoparlanti ai morsetti **CH1** e **CH2** per riprodurre i segnali collegati rispettivamente agli RCA **CH1** e **CH2**.
Collegare l'altoparlante ai morsetti **BTL** per riprodurre il missaggio dei segnali collegati agli RCA **CH1** e **CH2**.

LAUTSPRECHERANSCHLUSS
Stereo: Verbinden Sie die Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal **CH1** und **CH2** der Endstufe.
Mono: Verbinden Sie den Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal **BTL**.

SPEAKER CONNECTION
Connect the speakers to the **CH1** and **CH2** terminals to reproduce the audio input in the RCA **CH1** and **CH2** respectively.
Connect the speaker to the **BTL** terminals to reproduce a mixed signal from the RCA **CH3** and **CH4**.

OUTPUT B

USCITE AGLI ALTOPARLANTI
Collegare gli altoparlanti ai morsetti **CH3** e **CH4** per riprodurre i segnali collegati rispettivamente agli RCA **CH3** e **CH4**.
Collegare l'altoparlante ai morsetti **BTL** per riprodurre il missaggio dei segnali collegati agli RCA **CH3** e **CH4**.

LAUTSPRECHERANSCHLUSS
Stereo: Verbinden Sie die Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal **CH3** und **CH4** der Endstufe.
Mono: Verbinden Sie den Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal **BTL**.

SPEAKER CONNECTION
Connect the speakers to the **CH3** and **CH4** terminals to reproduce the audio input in the RCA **CH3** and **CH4** respectively.
Connect the speaker to the **BTL** terminals to reproduce a mixed signal from the RCA **CH3** and **CH4**.

POWER SUPPLY

FUSIBILE
Procedere alla sostituzione del fusibile assicurandosi che la sorgente sia spenta e la batteria scollegata.
Togliere il fusibile bruciato e sostituirlo con uno dello stesso tipo e di pari portata (stessa corrente massima).

SICHERUNG
Vor dem Austausch der Sicherung muss das Radio abgeschaltet und die Batterie abgeklemmt werden.
Entfernen Sie die durchgebrannte Sicherung und ersetzen Sie diese mit dem gleichen Modell und der gleichen Belastbarkeit.

FUSE
Before replacing the fuse, power off the audio source and then disconnect the battery.
Remove the blown fuse and replace it with the same model and rating (same maximum amp).

NEGATIVO DI ALIMENTAZIONE
Collegare saldamente il morsetto ad un punto metallico della vettura ripulito da residuo, utilizzando un cavo il più corto possibile e opportunamente terminato.
Si consiglia l'utilizzo di un fusibile esterno il più vicino possibile alla batteria.

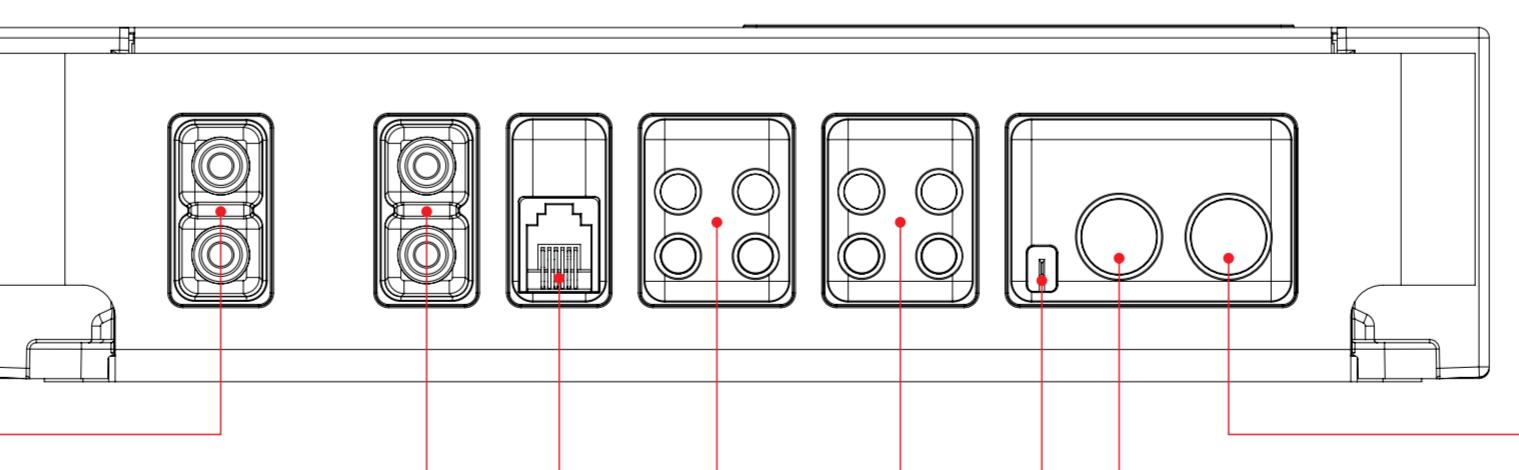
12V (PLUS) ANSCHLUSS
Verbinden Sie den Minusanschluss der Endstufe mit dem Plusanschluss der Fahrzeugebatterie. Darauf achten dass die Kontaktfläche sauber, trocken und unlackiert ist! Benutzen Sie möglichst ein kurzes Kabel mit ausreichendem Querschnitt. Achtung! Benutzen Sie unbedingt eine extreme Sicherung (optional) mit ausreichender Kapazität (entsprechend dem Kabelquerschnitt) und befestigen Sie diese so nah wie möglich am Pluspol der Fahrzeugebatterie.

POSITIVO DI ALIMENTAZIONE
Collegare saldamente il morsetto al polo Positivo della batteria utilizzando un cavo il più corto possibile e opportunamente terminato.
Si consiglia l'utilizzo di un fusibile esterno il più vicino possibile alla batteria.

MASSA (MINUS) ANSCHLUSS
Verbinden Sie den Minusanschluss der Endstufe mit der Fahrzeugekarosserie. Darauf achten dass die Kontaktfläche sauber, trocken und unlackiert ist! Benutzen Sie möglichst ein kurzes Kabel mit ausreichendem Querschnitt. Achtung! Benutzen Sie unbedingt eine extreme Sicherung (optional) mit ausreichender Kapazität (entsprechend dem Kabelquerschnitt) und befestigen Sie diese so nah wie möglich am Pluspol der Fahrzeugebatterie.

NEGATIVE POWER CONNECTION
Securely connect the clamp to a metallic part of the frame or chassis of the vehicle. Strip the paint and debris, and use the shortest possible cable with the proper terminal.

POSITIVE POWER CONNECTION
Securely connect the clamp to the positive lead of the battery. Use the shortest possible cable with the proper terminal. We recommend using an external fuse as close as possible to the battery.



CONNECTION

INPUT A **INPUT B** **CONNETTORE RTC** **OUTPUT A** **OUTPUT B** **ACCENSIONE REMOTA** **GND** **+BAT**
CH1-CH2 **CH3-CH4** **(optional)** **CH1-CH2** **CH3-CH4** **Collegare il cavo di accensione remota (+12V) al connettore faston utilizzando il terminale femmina fornito con l'amplificatore.**

RTC CONNECTOR **REMOTE TURN-ON** **12V**
Verbinden Sie das RTC (remote volume control) (optional) mit der RTC Verbindung um den Pegel von Abschnitt "B" zu steuern.

RTC CONNECTOR **REMOTE TURN-ON**
Connect the RTC (remote volume control) (optional) to the RTC connector to control the volume of section "B".

REMOTE TURN-ON
Verbinden Sie das Remotekabel (+12V) mittels des mitgelieferten Flachsteckers an den Stecker an.

REMOTE TURN-ON
Connect the remote turn-on wire (+12V) to the male connector using the supplied female quick-connect terminal.

WARNING LIGHTS

LUCE ACCESA FISSA: l'amplificatore è in funzione.

In assenza di suono:
- Verificare gli altoparlanti ed i collegamenti agli altoparlanti.

- Verificare la sorgente ed i collegamenti provenienti dalla sorgente.

- Regolare adeguatamente il segnale seguendo le istruzioni fornite dal costruttore della sorgente.

LAMPEGGIO VELOCE DURANTE IL TEMPO DI MUTE: l'amplificatore è in protezione da sovraccarico.

- Verificare gli altoparlanti ed i collegamenti agli altoparlanti.

4 LAMPEGGI e 2 sec SPENTA: La tensione di alimentazione è fuori range.

- Verificare la tensione della batteria e l'impianto di alimentazione.

LAMPEGGIO LENTO CONTINUO: La tensione del segnale di accensione remota è fuori range.

- Verificare la tensione del segnale di accensione remota ed il collegamento alla presa di accensione remota.

1 LAMPEGGIO OGNI 5 sec: L'amplificatore è guasto.

- Rivolgersi al punto vendita per attivare la procedura di assistenza tecnica.

LUCE PULSANTE LENTA: l'amplificatore si sta approssimando alla protezione termica.

- Regolare il livello del segnale in ingresso in modo da ridurre l'erogazione di potenza e consentire alle ventole di smaltire efficacemente il calore in eccesso.

LUCE PULSANTE VELOCE: l'amplificatore è in protezione termica.

- Attendere che la temperatura scenda al di sotto della soglia di riacattiva.

- Regolare il livello del segnale in ingresso in modo da ridurre l'erogazione di potenza e consentire alle ventole di smaltire efficacemente il calore in eccesso.

KONSTANT AN: Der Verstärker befindet sich im Betriebsmodus

Wenn kein Ton:
- Prüfen Sie die Lautsprecher und die Lautsprecherverbindungen.

- Prüfen Sie die Quelle und die Quellenverbindungen.

- Stellen Sie das Audiosignal genau nach Anweisung entsprechend der Anleitung des Quellenherstellers ein.

SCHNELLES BLINKEN WÄHREND DER MUTE ZEIT: Der Verstärker ist im Überlastungsschutzmodus.

- Prüfen Sie die Lautsprecher und die Lautsprecherverbindungen.

4x BLINKEN und 2 SEKUNDEN AUS: Die Versorgungsspannung liegt über dem Schwellenwert.

- Überprüfen Sie die Batteriespannung und das gesamte Stromversorgungssystem.

LANGSAMES BLINKEN: Die Remotespannung liegt über dem Schwellenwert.

- Prüfen Sie die Quelle des Remote-on Signals und die Verbindung zum Remote-on Buchse.

1x BLINKEN ALLE 5 SEKUNDEN: Der Verstärker ist beschädigt.

- Wenden Sie sich an einen autorisierten Fachhändler für technische Unterstützung.

LANGSAMES BLINKEN: Der Verstärker nähert sich dem thermischen Schutzmodus.

- Passen Sie den Eingangssignalpegel an, um die Ausgangsleistung zu verringern, damit die Lüfter die überschüssige Wärme regeln können.

SCHNELLES BLINKEN: Der Verstärker befindet sich im thermischen Schutzmodus.

- Warten Sie, bis die Temperatur unter den Wiederherstellungsgratzenwert fällt.

- Passen Sie den Eingangssignalpegel an, um die Ausgangsleistung zu verringern, damit die Lüfter die überschüssige Wärme regeln können.

ALWAYS ON: the amplifier is in operation mode.

In case there is no sound:
- Check the speakers and the speaker connections.

- Check the source and the source connections.

- Adjust properly the audio signal according to the instructions supplied by the source manufacturer.

QUICK FLASHING LIGHTS DURING THE MUTING TIME: the amplifier is in overload protection mode.

- Check the speakers and the speaker connections.

4 FLASHING LIGHTS and 2 sec OFF: the power supply voltage is above the threshold.

- Check the battery voltage and the whole power supply system.

SLOW FLASHING LIGHT: the remote-on voltage is above the threshold.

- Check the source of the remote-on signal and the connection to the remote-on socket

1 FLASHING LIGHT EVERY 5 sec: the amplifier is broken.

- Contact an authorized dealer to ask for the technical assistance procedure.

SLOW FLASHING LIGHT: the amplifier is approaching the thermal protection mode.

- Adjust the input signal level to decrease output power in order to allow fans to manage efficiently the surplus heating.

QUICK FLASHING LIGHT: the amplifier is in thermal protection mode.

- Wait for the temperature to drop below restoration threshold.

- Adjust the input signal level to decrease output power in order to allow fans to manage efficiently the surplus heating.

AVVERTENZA!
Prima di qualsiasi intervento di montaggio, manutenzione e smontaggio, scollegare i morsetti di alimentazione dalla batteria.

WARNING!
KLEMMEN SIE DIE BATTERIE VOR DEM EINBAU, DER WARTUNG ODER DEM AUSBAU AB.

DISCONNECT THE BATTERY LEADS BEFORE INSTALLATION, MAINTENANCE OR REMOVAL.

ATTENZIONE!
Usare cavi di alimentazione di sezione adeguata alla corrente che vi transita ed alla lunghezza del collegamento. La tabella qui riportata indica la **seziona minima** da utilizzare per operare in sicurezza.

E' buona regola usare sempre cavi di sezione più