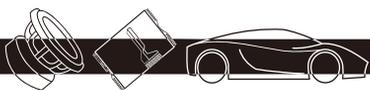


# **GLADEN**<sup>®</sup>

GERMAN TECHNOLOGY

## **USER GUIDE AMPLIFIER**

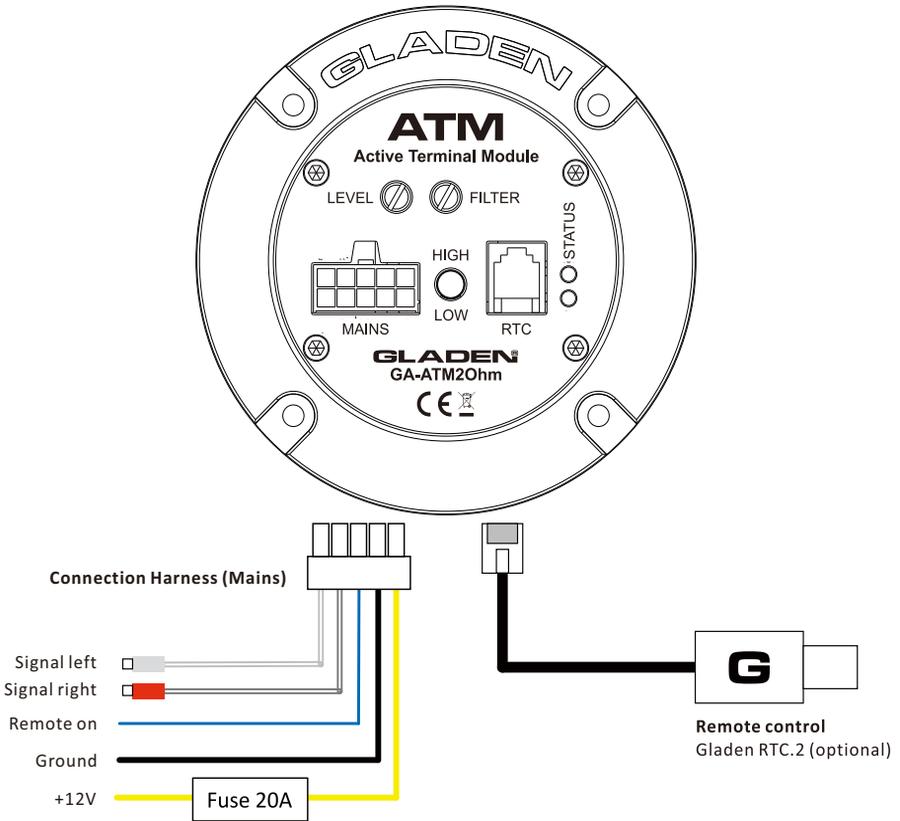
**ATM 2 Ohm / ATM 4 Ohm  
Active Terminal Module**



**GLADEN**<sup>®</sup>  
GERMAN TECHNOLOGY



# Connections



## 1. disconnect the battery

Disconnect the ground connection of the battery before starting the installation. Observe the vehicle manufacturer's information!

## 2. ground connection (black)

Connect the GND / ground wires to the vehicle ground (body). Ensure good contact. The lines should be as short as possible.

## 3. +12V connection (yellow)

Connect the +12V lines to the positive pole of the battery. A sufficient diameter of the cable is to be noted. The power cable must be protected with a suitable fuse (20A), this must not be more than 30cm away from the battery pole.

## 4. remote connector (blue) - low level operation only!

Connect the remote / power-on line to the corresponding output of the radio. For High Level connection (speaker outputs), this connection is not necessary.

## 5. signal connection (white / grey with RCA jacks)

Connect the signal inputs to the outputs of the radio. The connection can be made to Low Level (RCA) or High Level (speaker outputs). The input selector switch (High/Low) must be set accordingly.

With High Level connection the signal lines must not be connected to each other!

# Controls

---

## 1. level control

Adjust the input sensitivity to the output voltage of the signal source.

## 2. filter

Setting the frequency of the low-pass filter. The correct setting depends on the subwoofer chassis and the frequency response of the main speakers. Tip: If the upper bass is too low, the frequency Increase, decrease the frequency if you tend to boom.

## 3. status LED

Lit continuously: Normal operation

Flashing slowly: Amplifier starts.

## 4. Fault LED

Error. Check the connections, the battery voltage, the impedance of the subwoofer chassis and temperature of the ATM module.

## Technical Data:

Output power:	200Wrms @14.4V
Frequency range:	25 Hz – 220 Hz
Lowpass filter:	50 Hz – 120 Hz, 12dB/Okt.
THD + N:	0.1 % @10W
Input sensitivity:	0,2V – 5V Low Level 0,4V – 10V High Level
Voltage range:	Voltage range 10V – 16V (Start/Stopp bis 7,5V)



### Information on disposal of old electrical and electronic equipment

(Applicable for countries that have adopted separate waste collection systems) Products with the symbol (crossed-out wheeled bin) cannot be disposed of as household waste. Old electrical and electronic equipment should be recycled at a special waste facility. Contact your local authority for details in locating a recycle facility nearest to you. Proper recycling and waste disposal will help conserve resources whilst preventing detrimental effects on our health and the environment. This product can be disposed of with the used car together. In this case don't remove it from the car.



Gladen Europe GmbH  
Bertha-Benz-Str.9  
D-72141 Walddorfhäslach  
[www.gladen.de](http://www.gladen.de)

**Entsorgung von gebrauchten elektrischen und elektronischen Geräten**  
 (Anzuwenden in Ländern mit einem separaten Sammelsystem für solche Geräte) Das Symbol (durchgestrichene Mülltonne) auf dem Produkt weist darauf hin, dass dieses Produkt nicht als normaler Haushaltsabfall behandelt werden darf, sondern an einer Annahmestelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden muss. Durch Ihren Beitrag zur korrekten Entsorgung dieses Produktes schützen Sie die Umwelt und die Gesundheit Ihrer Mitmenschen. Weitere Informationen über das Recycling dieses Produktes erhalten Sie von Ihren kommunalen Entsorgungsbetrieben. Dieses Produkt kann auch gemeinsam mit dem verwendeten Fahrzeug entsorgt werden, eine Demontage ist in diesem Fall nicht notwendig.

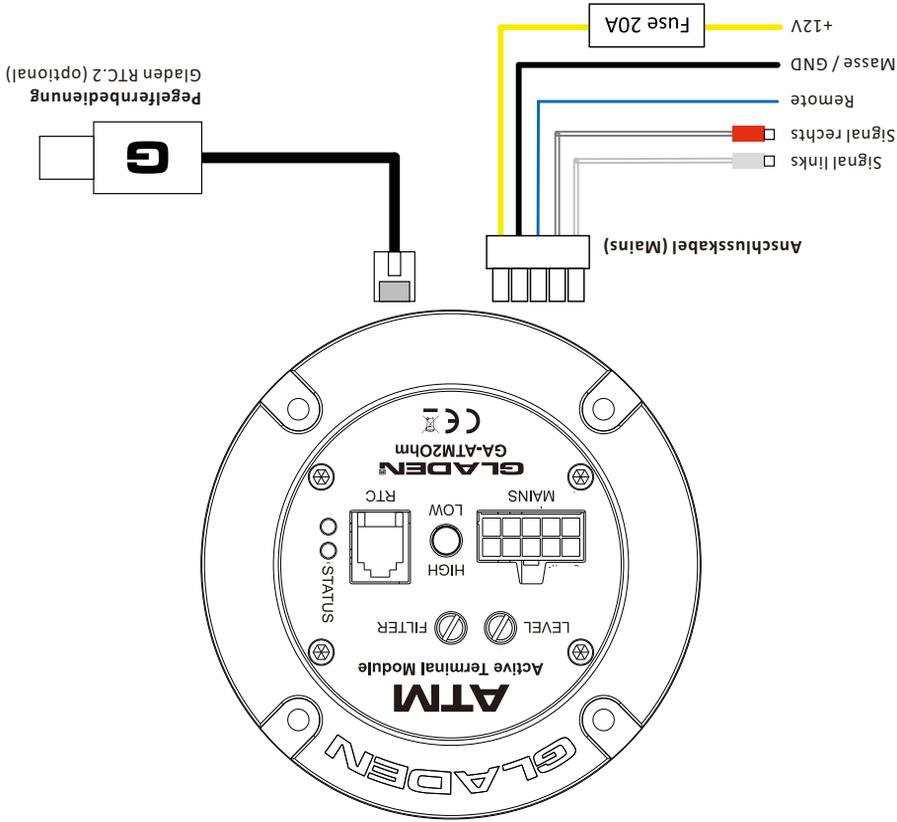


## Technische Daten:

- 1. Level Regler  
 Justieren der Eingangsempfindlichkeit an die Ausgangsspannung der Signalquelle.
  - 2. Filter  
 Einstellung der Frequenz des Tiefpass-Filters. Die richtige Einstellung ist abhängig vom verwendeten Subwooferchassis und dem Frequenzgang der Hauptlautsprecher. Tipp: Bei zu geringem Oberbass die Frequenz Erhöhen, bei Neigung zum dröhnen die Frequenz verringern.
  - 3. Status LED  
 Leuchtet dauerhaft: Normaler Betrieb
  - 4. Fault LED  
 Langsames blinken: Verstärker startet.
- Fehler: Überprüfen Sie die Anschlüsse, die Batteriespannung, die Impedanz des Subwooferchassis und die Temperatur des ATM Moduls.

	Ausgangsleistung:	200Wrms @14,4V		
	Frequenzbereich:	25 Hz – 220 Hz		
	Tiefpass Filter:	50 Hz – 120 Hz, 12dB/OKt.		
	THD + N:	0.1 % @ 10W		
	Eingangsempfindlichkeit:	0,2V – 5V Low Level 0,4V – 10V High Level		
	Betriebsspannung:	Voltage range 10V – 16V (Start/Stopp bis 7,5V)		

# Anschluss



## 1. Batterie abklemmen

Vor Beginn der Installation den Masseanschluss der Batterie abklemmen. Informationen des Fahrzeugherstellers beachten!

## 2. Masseanschluss (schwarz)

Die GND / Masseleitungen mit der Fahrzeugmasse (Karosserie) verbinden. Auf guten Kontakt achten. Die Leitungen sollten so kurz wie möglich sein.

## 3. +12V Anschluss (gelb)

Die +12V Leitungen mit dem Pluspol der Batterie verbinden. Ein ausreichender Querschnitt des Kabels ist zu beachten. Das Stromkabel muss mit einer geeigneten Sicherung (20A) abgesichert werden, diese darf nicht weiter als 30cm vom Batteriepol entfernt sein.

## 4. Remote Anschluss (blau) – nur Low Level Betrieb!

Die Remote / Einschaltleitung mit dem entsprechenden Ausgang des Radios verbinden. Bei High Level Anschluss (Lautsprecheranschlüssen) ist dieser Anschluss nicht erforderlich.

## 5. Signaleinanschluss (weiß / grau mit RCA Buchsen)

Die Signaleingänge mit den Ausgängen des Radios verbinden. Der Anschluss kann an Low Level (RCA) oder High Level (Lautsprecheranschlüsse) erfolgen. Der Eingangswahlschalter (High/Low) ist entsprechend einzustellen. Bei High Level Anschluss dürfen die Signalleitungen keine Verbindung untereinander haben!



**GLADEN**  
GERMAN TECHNOLOGY

**VERSTÄRKER  
ANLEITUNG**

**ATM 2 Ohm / ATM 4 Ohm  
Active Terminal Module**

**GLADEN**  
GERMAN TECHNOLOGY

